

Auftraggeber

ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

Uriel 20

Radgröße

9 J x 20 EH2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	Uriel20 5E / \varnothing 78,1 - \varnothing 63,4	5/108/63,4	35	900	2300	3/2008
5E1	Uriel20 5E1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 63,4	5/108/63,4	40	900	2300	3/2008
5E	Uriel20 5E / \varnothing 78,1 - \varnothing 67,1	5/108/67,1	35	900	2300	3/2008
5F	Uriel20 5F / \varnothing 78,1 - \varnothing 65,1	5/110/65,1	35	900	2300	3/2008
5Z1	Uriel20 5Z1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 57,1	5/112/57,1	15	900	2300	3/2008
5P1	Uriel20 5P1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 57,1	5/112/57,1	20	900	2300	3/2008
5P	Uriel20 5P / \varnothing 78,1 - \varnothing 57,1	5/112/57,1	30	900	2300	3/2008
5B	Uriel20 5B / \varnothing 78,1 - \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	900	2300	3/2008
5R	Uriel20 5R / \varnothing 78,1 - \varnothing 57,1	5/112/57,1	40	1000	2395	3/2008
5P1	Uriel20 5P1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 66,6	5/112/66,6	20	900	2300	3/2008
5P	Uriel20 5P / \varnothing 78,1 - \varnothing 66,6	5/112/66,6	30	900	2300	3/2008
5B	Uriel20 5B / \varnothing 78,1 - \varnothing 66,6	5/112/66,6	35	900	2300	3/2008
5R	Uriel20 5R / \varnothing 78,1 - \varnothing 66,6	5/112/66,6	40	1000	2395	3/2008
5P2	Uriel20 5P2 / \varnothing 78,1 - \varnothing 66,6	5/112/66,6	55	1000	2395	3/2008
5C2	Uriel20 5C2 / \varnothing 78,1 - \varnothing 73,1	5/114,3/73,1	40	1000	2395	3/2008
5W1	Uriel20 5W1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	25	900	2300	3/2008
5C	Uriel20 5C / \varnothing 78,1 - \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	30	900	2300	3/2008
5C	Uriel20 5C / \varnothing 78,1 - \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	30	900	2300	3/2008
5C1	Uriel20 5C1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	35	900	2300	3/2008
5W1	Uriel20 5W1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	25	900	2300	3/2008
5C1	Uriel20 5C1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	35	900	2300	3/2008
5C2	Uriel20 5C2 / \varnothing 78,1 - \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	40	1000	2395	3/2008
5C	Uriel20 5C / \varnothing 78,1 - \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	30	900	2300	3/2008
5C1	Uriel20 5C1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	35	900	2300	3/2008
5C2	Uriel20 5C2 / \varnothing 78,1 - \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	40	1000	2395	3/2008
5E1	Uriel20 5E1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 67,1	5/108/67,1	40	900	2300	3/2008
5C2	Uriel20 5C2 / \varnothing 78,1 - \varnothing 68,1	5/114,3/68,1	40	1000	2395	3/2008
5C	Uriel20 5C / \varnothing 78,1 - \varnothing 70,5	5/114,3/70,5	30	900	2300	3/2008
5C1	Uriel20 5C1 / \varnothing 78,1 - \varnothing 71,6	5/114,3/71,6	35	900	2300	3/2008
5C7	Uriel20 5C7 / \varnothing 78,1 - \varnothing 70,2	5/115/70,2	40	1000	2395	3/2008
5C6	Uriel20 5C6 / \varnothing 78,1 - \varnothing 71,6	5/115/71,6	15	900	2300	3/2008
5C7	Uriel20 5C7 / \varnothing 78,1 - \varnothing 71,6	5/115/71,6	40	1000	2395	3/2008
5Z2	Uriel20 5Z2 / \varnothing 78,1 - \varnothing 70,1	5/120,65/70,3	30	900	2300	3/2008
5Z2	Uriel20 5Z2 / \varnothing 78,1 - \varnothing 73,9	5/120,65/73,9	30	900	2300	3/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5G3	Uriel20 5G3 / Ø78,1 - Ø64,1	5/120/64,1	40	975	2306	3/2008
5G1	Uriel20 5G1 / Ø78,1 - Ø64,1	5/120/64,1	45	975	2306	3/2008
5L1	Uriel20 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	45	975	2306	3/2008
5H	Uriel20 5H / Ø78,1 - Ø72,6	5/120/72,6	15	900	2300	3/2008
5G3	Uriel20 5G3 / Ø78,1 - Ø72,6	5/120/72,6	40	975	2306	3/2008
5G1	Uriel20 5G1 / Ø78,1 - Ø72,6	5/120/72,6	45	975	2306	3/2008
5G3	Uriel20 5G3 / Ø78,1 - Ø74,1	5/120/74,1	40	975	2306	3/2008
5G1	Uriel20 5G1 / Ø78,1 - Ø74,1	5/120/74,1	45	975	2306	3/2008
5C3	Uriel20 5C3 / Ø78,1 - Ø71,6	5/127/71,6	35	900	2475	3/2008
5S1	Uriel20 5S1 / ohne Ring	5/130/71,6	45	945	2306	3/2008
5S2	Uriel20 5S2 / ohne Ring	5/130/71,6	55	900	2306	3/2008
5T1	Uriel20 5T1 / ohne Ring	5/130/84,1	40	900	2475	3/2008
5V1	Uriel20 5V1 / ohne Ring	5/139,7/95,3	35	900	2300	3/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	URIEL 20 ...(s.o.)
Radgröße	9 J x 20 EH2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Copyright by MB Design GmbH & Co. KG

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	235/30R20	40	900
5/112	235/30R20	30	900
5/139,7	235/30R20	35	900
5/120,65	235/30R20	30	900
5/112	235/30R20	55	1000
5/130	235/30R20	55	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	295/50R20	40	1000
5/112	295/50R20	55	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		01.07.2008
Radzeichnung	EB.310.01	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5B	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5C	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5C	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5C1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5C2	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5C3	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5C6	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5C7	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5E	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5E1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5F	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5G1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5G3	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5H	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5L1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5P	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5P1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5P2	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5R	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5S1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5S2	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5T1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5V1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5W1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5Z1	22.04.2008
Radzeichnung	EB.301.01.5Z2	22.04.2008
Nabenkappenzeichnung	URIEL	25.06.2008
Part	Settori anello URIEL	22.04.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VB.12.15.27.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D9.14.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D7.1/2".34.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH19.60	09.01.2001
Zentrierringzeichnung	C-TAB.08 Ø78,1	19.12.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5. September 2008

Garrecht



00126758.DOC