

Auftraggeber

ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

TETTSUT 19

Radgröße

9 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	TETTSUT 19 5A / Ø67,1-Ø54,1	5/100/54,1	30	650	1975	4/2005
5A	TETTSUT 19 5A / Ø67,1-Ø56,1	5/100/56,1	30	650	1975	4/2005
5A	TETTSUT 19 5A / Ø67,1-Ø57,1	5/100/57,1	30	650	1975	4/2005
5M	TETTSUT 19 5M / Ø67,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	735	2254	1/2005
5M	TETTSUT 19 5M / Ø67,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	735	2254	1/2005
5E1	TETTSUT 19 5E1 / ohne Ring	5/108/63,4	43	875	2270	1/2005
5E1	TETTSUT 19 5E1 / ohne Ring	5/108/63,4	43	875	2270	1/2005
5E1	TETTSUT 19 5E1 / ohne Ring	5/108/63,4	43	875	2270	1/2005
5E	TETTSUT 19 5E / ohne Ring	5/108/67,1	35	875	2270	1/2005
5M	TETTSUT 19 5M / ohne Ring	5/108/67,1	40	735	2254	1/2005
5F1	TETTSUT 19 5F1 / ohne Ring	5/110/65,1	30	825	2114	1/2005
5P1	TETTSUT 19 5P1 / ohne Ring	5/112/57,1	15	650	2100	1/2005
5P	TETTSUT 19 5P / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	30	825	2114	1/2005
5B	TETTSUT 19 5B / incl. Dista (d=5mm) MB55112733	5/112/57,1	30	875	2270	1/2005
5B	TETTSUT 19 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	1/2005
5B	TETTSUT 19 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	1/2005
5R1	TETTSUT 19 5R1 / ohne Ring	5/112/57,1	45	875	2270	1/2005
5R1	TETTSUT 19 5R1 / ohne Ring	5/112/57,1	45	875	2270	1/2005
5R	TETTSUT 19 5R / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	875	2270	10/2005
5B	TETTSUT 19 5B / incl. Dista (d=15mm) MB1551126673	5/112/66,6	20	875	2270	1/2005
5P	TETTSUT 19 5P / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	30	825	2114	1/2005
5B	TETTSUT 19 5B / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	35	875	2270	1/2005
5R	TETTSUT 19 5R / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	45	875	2270	10/2005
5W1	TETTSUT 19 5W1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	30	825	2114	1/2005
5Z1	TETTSUT 19 5Z1 / ohne Ring	5/120,65/73,8	30	645	2060	1/2005
5L1	TETTSUT 19 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	45	880	2254	1/2005
5L1	TETTSUT 19 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	45	880	2254	1/2005
5N1	TETTSUT 19 5N1 / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	15	1000	2300	1/2005
5N3	TETTSUT 19 5N3 / ohne Ring	5/120/72,6	15	1000	2300	6/2008
5H1	TETTSUT 19 5H1 / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	20	1000	2300	1/2005
5G2	TETTSUT 19 5G2 / ohne Ring	5/120/72,6	34	830	2254	12/2006
5G1	TETTSUT 19 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	40	830	2254	1/2005
5N1	TETTSUT 19 5N1 / ohne Ring	5/120/74,1	15	1000	2300	1/2005
5H1	TETTSUT 19 5H1 / ohne Ring	5/120/74,1	20	1000	2300	1/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- pres- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5G3	TETTSUT 19 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	1000	2300	6/2008
5H3	TETTSUT 19 5H3 / ohne Ring	5/120/74,1-72,6	20	1000	2300	6/2008
5G3	TETTSUT 19 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1-72,6	40	1000	2300	6/2008
5S1	TETTSUT 19 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	900	2254	1/2005
5D1	TETTSUT 19 5D1 / ohne Ring	5/98/58,1	30	650	1975	4/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Eta Beta
Radtyp und Ausführung	TETTSUT 19 ...(s.o.)
Radgröße	9 J x 19 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	225/35R19	43	880
5/112	225/35R19	15	650
5/120	225/35R19	20	773
5/130	225/35R19	45	900
5/130	225/35R19	45	900
5/100	225/35R19	30	650
5/120	225/35R19	40	1000
5/120	225/35R19	20	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	295/45R19	40	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim Tüv Rheinland Italia S.r.l. im April 2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.04.2005
Radzeichnung	EB.258.12.M3	23.01.2007
Radzeichnung	EB.258.12.M3 All.A	23.01.2007
Radzeichnung	EB.258.12.M3 All.B	23.01.2007
Beschreibung	-	02.08.2005
Radzeichnung	EB.258.12.M3 All.C	23.01.2007
Beschreibung	-	14.02.2007
Beschreibung	-	27.10.2008
Radzeichnung	EB.258.03	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5A	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5B	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5C	23.01.2007
Radzeichnung	EB.258.03.5C3	24.03.2007
Radzeichnung	EB.258.03.5C6	04.08.2006
Radzeichnung	EB.258.03.5C7	04.08.2006
Radzeichnung	EB.258.03.5E	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5E1	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5F1	04.04.2006
Radzeichnung	EB.258.03.5G1	24.03.2005

Radzeichnung	EB.258.03.5G2	06.02.2006
Radzeichnung	EB.258.03.5K1	06.03.2006
Radzeichnung	EB.258.03.5L1	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5M	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5N3	02.10.2008
Radzeichnung	EB.258.03.5P	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5P1	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5P2	04.08.2006
Radzeichnung	EB.258.03.5R	31.10.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5S1	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5T	31.10.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5V1	13.10.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5W1	31.10.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5Z1	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5G3	02.10.2008
Radzeichnung	EB.258.03.5H3	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5H1	24.03.2005
Radzeichnung	EB.258.03.5N1	02.10.2008
Beschreibung		14.05.2009
Radzeichnung	EB.258.03.5R1	24.03.2005

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Landsheim, 2. Juni 2009

Garrecht



00137873.DOC

Copyright by MB Design GmbH & Co. KG