

Auftraggeber

MB Design GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen
 01 06 004

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

Tettsut 20

Radgröße

8 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	TETTSUT 20 5A / Ø67.1-Ø57,1	5/100/57,1	30	650	2125	3/2006
5M	TETTSUT 20 5M / ohne Ring	5/108/67,1	40	660	2100	3/2006
5F	TETTSUT 20 5F / Ø73,06-Ø65,1	5/110/65,1	28	770	2114	1/2008
5F1	TETTSUT 20 5F1 / Ø73,06- Ø65,1	5/110/65,1	40	660	2100	1/2008
5F3	TETTSUT 20 5F3 / Ø73,06- Ø65,1	5/110/65,1	48	720	2100	1/2008
5R	TETTSUT 20 5R / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	40	660	2100	3/2006
5P1	TETTSUT 20 5P1 / Ø73,06- Ø57,1	5/112/57,1	48	720	2100	3/2006
5B	TETTSUT 20 5B / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	28	770	2114	3/2006
5C	TETTSUT 20 5C / Ø73,06-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	660	2100	1/2008
5C1	TETTSUT 20 5C1 / Ø73,06- Ø56,1	5/114,3/56,1	48	720	2100	1/2008
5C2	TETTSUT 20 5C2 / Ø73,06- Ø60,1	5/114,3/60,1	28	770	2114	1/2008
5C	TETTSUT 20 5C / Ø73,06-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	660	2100	1/2008
5C	TETTSUT 20 5C / Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	660	2100	1/2008
5C1	TETTSUT 20 5C1 / Ø73,06- Ø64,1	5/114,3/64,1	48	720	2100	1/2008
5C	TETTSUT 20 5C / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	660	2100	1/2008
5C	TETTSUT 20 5C / Ø73,06-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	660	2100	1/2008
5C2	TETTSUT 20 5C2 / Ø73,06- Ø67,1	5/114,3/67,1	28	770	2114	1/2008
5C	TETTSUT 20 5C / Ø73,06-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	660	2100	1/2008
5C1	TETTSUT 20 5C1 / Ø73,06- Ø67,1	5/114,3/67,1	48	720	2100	1/2008
5G2	TETTSUT 20 5G2 / ohne Ring	5/120/72,6	30	770	1990	3/2006
5S1	TETTSUT 20 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	48	720	2040	3/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Eta Beta
Radtyp und Ausführung	Tettsut 20 ...(s.o.)
Radgröße	8 J x 20 H2
Einpresstiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/30R20	30	650
5/108	225/30R20	40	770
5/112	225/30R20	48	770
5/130	225/30R20	48	770

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/40R20	48	770

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.07.2006
Radzeichnung	EB.258.00.L16	12.06.2006
	mit Änderung vom	13.02.2008
Radzeichnung	EB.258.00.L16 All.A	12.06.2006
	mit Änderung vom	13.02.2008
Beschreibung	-	10.03.2008
Radzeichnung	EB.258.00.L16 All.B	12.06.2006
	mit Änderung vom	13.02.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25. März 2008

Garrecht



00120717.DOC

Copyright by MB Design GmbH & Co. KG