

Auftraggeber

ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell -

Typ JOFIEL 20

Radgröße 10 J x 20 EH2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	JOFIEL 20 5E / Ø73,06-Ø67,1	5/108/67,1	35	875	2270	10/2006
5B	JOFIEL 20 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	10/2006
5R	JOFIEL 20 5R / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	40	875	2270	10/2006
5P2	JOFIEL 20 5P2 / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	55	800	2254	10/2006
5P	JOFIEL 20 5P / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	30	875	2270	10/2006
5B	JOFIEL 20 5B / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	35	875	2270	10/2006
5R	JOFIEL 20 5R / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	40	875	2270	10/2006
5P2	JOFIEL 20 5P2 / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	55	800	2254	10/2006
5C1	JOFIEL 20 5C1 / Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	10/2006
5W1	JOFIEL 20 5W1 / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	875	2270	10/2006
5C1	JOFIEL 20 5C1 / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	875	2270	10/2006
5D	JOFIEL 20 5D / Ø73,06-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	875	2270	10/2006
5C6	JOFIEL 20 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	17	778	2150	10/2006
5C7	JOFIEL 20 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	40	875	2270	10/2006
5L1	JOFIEL 20 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	42	900	2254	10/2006
5H	JOFIEL 20 5H / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	17	1000	2300	10/2006
5N1	JOFIEL 20 5N1 / ohne Ring	5/120/72,6	17	1000	2300	10/2006
5N3	JOFIEL 20 5N3 / ohne Ring	5/120/72,6	17	1000	2300	10/2008
5H1	JOFIEL 20 5H1 / ohne Ring	5/120/72,6	20	1000	2300	10/2008
5H3	JOFIEL 20 5H3 / ohne Ring	5/120/72,6	20	1000	2300	10/2008
5G1	JOFIEL 20 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	830	2254	10/2006
5G3	JOFIEL 20 5G3 / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	40	1000	2300	10/2008
5H	JOFIEL 20 5H / ohne Ring	5/120/74,1	17	1000	2300	10/2006
5G3	JOFIEL 20 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	1000	2300	10/2008
5C3	JOFIEL 20 5C3 / ohne Ring	5/127/71,6	40	945	2254	10/2006
5S1	JOFIEL 20 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	42	945	2254	10/2006
5P1	JOFIEL 20 5P1 / Ø73,6-Ø66,6	5/112/66,6	20	778	2150	05/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung

ETA BETA
JOFIEL 20... (s.o.)

Radgröße
Einpreßtiefe

10 J x 20 EH2
ET ... (s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	255/30R20	35	750
5/108	255/45R20	35	875
5/112	255/30R20	55	750
5/112	255/45R20	55	875
5/130	255/30R20	42	750
5/130	255/45R20	42	945
5/120	255/30R20	17	778
5/120	255/45R20	40	1000
5/120	255/45R20	20	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	275/40R20	42	950
5/120	325/50R20	40	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 19 kg.

Prüfart und Prüfdatum

Die Prüfungen des Sonderradtyps wurden im Rheinland Italia S.r.l am 30.11.2006 am Ort durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.12.Q10	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.12.Q10 All.A	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.12.Q10 All.B	28.12.2006
Beschreibung		04.11.2008
Radzeichnung	EB.304.10	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5B	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C3	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C4	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C6	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C7	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5D	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5E	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5G1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5G3	07.10.2008
Radzeichnung	EB.304.10.5G4	13.12.2007
Radzeichnung	EB.304.10.5H	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5H1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5H3	07.10.2008
Radzeichnung	EB.304.10.5L1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5N1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5N3	07.10.2008
Radzeichnung	EB.304.10.5P	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5P1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5P2	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5S1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5W1	28.12.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13. November 2008

Garrecht



00129527.DOC

