

**Auftraggeber**

MB Design GmbH & Co.KG  
 Im Bruchgrund 6  
 63571 Gelnhausen  
 01 06 004

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

Diamond 18

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4AB	Diamond 18 4AB / $\phi 67.1-\phi 56.1$	4/100/56,1	35	650	2007	9/2006
4AB	Diamond 18 4AB / $\phi 67.1-\phi 57.1$	4/100/57,1	35	650	2007	9/2006
4AB	Diamond 18 4AB / $\phi 67.1-\phi 57.1$	4/108/57,1	35	650	1965	9/2006
5AB2	Diamond 18 5AB2 / $\phi 66,6-\phi 57,1$	5/100/57,1	33	610	2010	9/2006
5AB	Diamond 18 5AB / $\phi 66,6-\phi 57,1$	5/100/57,1	35	610	2010	9/2006
5AB2	Diamond 18 5AB2 / $\phi 66,6-\phi 57,1$	5/112/57,1	33	720	2114	9/2006
5AB	Diamond 18 5AB / $\phi 66,6-\phi 57,1$	5/112/57,1	35	720	2114	9/2006
5NP	Diamond 18 5NP / $\phi 66,6-\phi 57,1$	5/112/57,1	45	720	2114	9/2006
5AB2	Diamond 18 5AB2 / ohne Ring	5/112/66,6	33	720	2114	9/2006
5AB	Diamond 18 5AB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2114	9/2006
5NP	Diamond 18 5NP / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2114	9/2006

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen

MB Design

Radtyp und Ausführung

Diamond 18 ... (s.o.)

Radgröße

8 J x 18 H2

Einpreßtiefe

ET ... (s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	40	610
5/114,3	215/35R18	40	720
5/112	215/35R18	45	720
4/100	215/35R18	35	650
4/108	215/35R18	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,2 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	04.12.2005
Radzeichnung	EB.246.00.L2	10.03.2005
	mit Änderung vom	24.07.2007
Radzeichnung	EB.246.00.L2 All.A	10.03.2005
	mit Änderung vom	24.07.2007
Radzeichnung	EB.246.00.L2 All.B	10.03.2005
	mit Änderung vom	24.07.2007
Beschreibung	-	01.06.2005
Beschreibung	-	27.06.2005
Radzeichnung	EB.246.00.L3	01.07.2005
	mit Änderung vom	23.09.2006
Beschreibung		02.08.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00111934.DOC

